

## Programma sfilata tricolore - 2 giugno 2011

Lo sfilamento avrà inizio alle ore 10,30 e terminerà orientativamente verso le ore 13,30.

Ritrovo alle ore 08,30.

L'itinerario da percorrere è lungo 4.200 m. Sono previsti 2 posti di cambio lungo il percorso per sostituire chi non è in grado di proseguire per tutto l'itinerario.

Località di raccolta e parcheggi:

- Riunione dei "portatori" del drappo: davanti alle tribune del Parco Novi Sad (ex ippodromo) viale Monte Kosica. Saranno divisi in gruppi omogenei ed avviati al drappo che partirà dal termine di viale Fontanelli - inizio viale Berengario;
- Riunione dei Labari: Piazzale Sant'Agostino. Ogni Labaro dovrà avere tre persone che si scambieranno durante il percorso;
- Parcheggi: Pulman in Piazza 1° Maggio (Stazione autocorriere);  
Auto private nei pressi della tribuna del Parco Novi Sad;
- Posti di cambio reggitori e posti ristoro:
  - ▶ PC1: Porta Bologna;
  - ▶ PC2: Viale Caduti in Guerra - Via Reggianini;
  - ▶ PC3: Via Farini - Via Emilia Centro;
  - ▶ R1 (posto ristoro): Viale Caduti in Guerra – Via Reggianini (saranno allestiti anche WC campali).
  - ▶ R2 (posto ristoro): zona riunione portatori Parco Novi Sad.

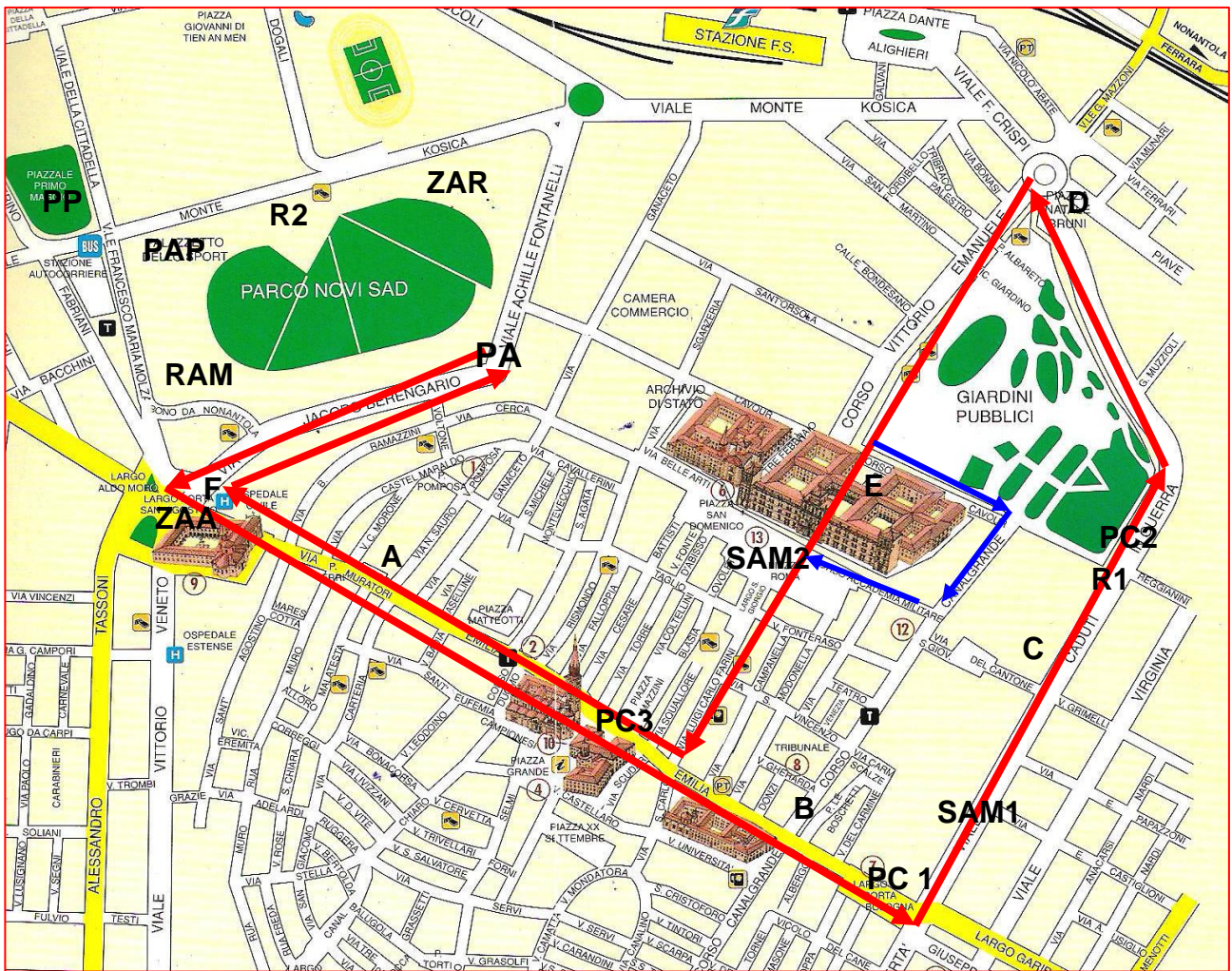
Il corteo sarà costituito da un Avancorpo comprendente:

- Banda;
- Gruppo Sbandieratori di Ferrara;
- Primo Tricolore con scorta d'onore, Com.te e Guardia Civica di Reggio Emilia;
- Gonfalone di Modena (decorato di MOVVM);
- Gonfaloni Regione e Provincia e altri;
- Labari UNUCI e Associazioni d'Arma;
- Guardia Civica (gruppo di chiusura avancorpo);

L'Avancorpo sarà seguito da:

- Drappo di m. 1797;
- Guardia Civica (gruppo di chiusura del drappo);
- Sbandieratori di Cento.

Dopo l'attraversamento del Cortile d'Onore dell'Accademia, l'Avancorpo si scioglierà in Piazzale Sant'Agostino.



## LEGENDA

- PP = Parcheggio pullman
- PAP = Parcheggio auto private
- RAM = Raduno auto e moto storiche
- ZAR = Zona attesa reggitori
- ZAA = Zona attesa avancorpo
- PA = Partenza e arrivo del Drappo
- ↔ = Percorso del Drappo (circa 4.000 metri)
- = Deviazione delle auto e moto
- SAM = Sosta auto e moto
- A-F = Postazioni bande
- PC = Punti cambio reggitori
- R = Punti ristoro.